



Traktortehnikas, vai tās piekabes individuālai otrās (P2) kategorijas pārbūves tehniskajā dokumentācijā iekļaujamā informācija

(ATBILSTĪBAS NOVĒRTĒŠANA TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURIEM VEIKTA PĀRBŪVE)

Pozīcija	Norādāmās informācijas skaidrojums
IEVADS	
Pārbūves mērķis	Norāda ar kādu nolūku, ko vēlas, cenšas īstenot, vai sasniegt, piemēram: maina transportlīdzekļa pielietojumu; transportlīdzekli papildus aprīko uztādot ... ; transportlīdzeklim maina, vai uzlabo tehniski konstruktīvos risinājumus; transportlīdzeklim maina, vai uzlabo funkcionalitāti, u.c.
Transportlīdzekļa pielietojums	Norāda, ja transportlīdzeklis tiks izmantots, piemēram: lauksaimniecības; mežsaimniecības; karjera; komunālās apsaimniekošanas; celtniecības; vai citos tehniskos darbos.
Ceļu satiksmei	Norāda, vai transportlīdzekli ir, vai nav paredzēts izmantot ceļu satiksmē.
TEHNISKAIS UN KONSTRUKTĪVAIS RAKSTUROJUMS	
Marka / Modelis	Norāda traktortehnikas, vai tās piekabes reģistrācijas apliecībā norādīto informāciju.
Reģistrācijas numurs	Transportlīdzekļa valsts numurs.
Identifikācijas numurs	Norāda, transportlīdzekļa identifikācijas numuru, pēc kura identificē transportlīdzekli, tā atrašanās vietu.
Transportlīdzekļa veids	Norāda, piemēram: <u>traktoru; lauksaimniecības pašgājējmašīnu; meža izstrādes un kopšanas mašīnu; ekskavatoru; iekrāvēju; universālo pašgājējmašīnu; buldozeru; greideri; ceļu būves un kopšanas mašīnu; komunālo mašīnu; specializēto pašgājējmašīnu, (riteņtraktors; šasija; kāpurķēžu traktors; sedlu sēžas vai blakussēžas laiksaimniecības un mežsaimniecības visurgājēji; graudaugu kombainu; lopbarības sagatavošanas pašgājējmašīnu; tehnisko kultūru novākšanas pašgājējmašīnu; augu aizsardzības pašgājējmašīnu; pievedējmašīna – forvarders; koku gāšanas, atzarošanas, sagarumošanas mašīna – hārvesters; šķeldotājs; treilēšanas mašīna; teleskopiskais vai dakšu iekrāvējs; ekskavators iekrāvējs vai kompaktiekrāvējs; veltnis; blietēšanas riteņveltnis; ceļu pamatnes stabilizētājs – reciklers; skrēpers; asfalta frēze; asfalta ieklājējs; pašizgāzējs – dampers; cauruļu licējs; celšanas pašgājējmašīna; u.c.)</u>

Pārbūves veids	<u>piekabināma (piekabe), vai pusuzkarināmā (puspiekabe)</u> (cisterna; kokvedējs; kokvedējs ar velkošo piedziņu un hidromanipulatoru; platforma; pašizgāzēja; treileris; kravas kaste; stabu vedēja; konteineru vedēja; u.c.) <u>maināma velkamā iekārta</u> (lopbarības vai zālāju savācējs; mēslu izklieģētājs; dzīvojamais vagoni; kompresors; koksnes smalcinātājs; lauku smidzinātājs; u.c.) Norāda veikto neregistrēto pārbūves veidu. 1. Norāda arī pirmās kategorijas pārbūves veidus, ja pārbūve veikta reizē ar otrās kategorijas pārbūvi, piemēram: 1) maina stūres iekārtas konstrukciju, uzstādot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāju un pēc šādas pārbūves nodrošinot atbilstošu stūres iekārtas darbību; 2) oriģinālā tilta vietā uzstāda tās pašas markas traktortehnikas rūpnieciski izgatavotu tiltu; 3) maina pret tās pašas markas rūpnieciski izgatavotu, atbilstošu un saderīgu traktortehnikas kabīni, neiejaucoties tās konstrukcijās. 2. Traktortehnikai otrās kategorijas pārbūvi (izņemot pārbūvi ar tās pašas markas (tā paša ražotāja) traktortehnikas rūpnieciski izgatavotām detaļām un stiprinājuma veidu) veic, ja: 1) maina stūres iekārtas konstrukciju pret citas markas (cita ražotāja) stūres pastiprinātāju, ja pēc šādas pārbūves tiek nodrošināta atbilstoša stūres iekārtas darbība; 2) maina kabīnes konstrukciju; 3) kabīni maina pret citas traktortehnikas kabīni, kuras konstrukcija un stiprinājumi pielāgoti kabīnes izmēriem; 4) traktortehnikai uzstāda rūpnieciski izgatavotu papildu degvielas tvertni; 5) demontē traktortehnikas degvielas tvertni, maina tās lietojumu vai to uzstāda citā vietā, nekā to paredzējis ražotājs; 6) traktortehnikai uzstāda vai demontē mehānismu kompleksus atbilstoši normatīvajiem aktiem par mašīnu drošību, tādējādi mainot traktortehnikas vispārējos gabarītus, masu un funkcionalitāti; 7) maina vai papildina 6) punktā minēto mehānismu kompleksu konstrukciju; 8) oriģinālā tilta vietā uzstāda rūpnieciski izgatavotu cita transportlīdzekļa tiltu; 9) maina šasijas (rāmja) konstrukciju, tādējādi mainot arī traktortehnikas vispārējos gabarītus; 10) traktortehniku aprīko un pielāgo darbam mežā; 11) traktortehniku pārbūvē par kokvedēju; 12) traktortehnikas motoru nomaina pret citas jaudas vai markas motoru. 3. Traktortehnikas piekabei otrās kategorijas pārbūvi veic, ja: 1) maina sakabes ierīces konstrukciju; 2) maina bremžu iekārtu vai konstrukciju; 3) maina tilta novietojumu; 4) piekabei uzstāda vai demontē mehānismu kompleksus atbilstoši normatīvajiem aktiem par mašīnu drošību, tādējādi
----------------	---

	mainot piekabes vispārējos gabarītus, masu un funkcionalitāti; 5) maina (4. apakšpunktā) minēto mehānismu kompleksu konstrukciju; 6) maina piekabes kravas tilpnes konstrukciju un gabarītus; 7) oriģinālā tilta vietā uzstāda citas kategorijas vai markas piekabes tiltu; 8) maina piekabes rāmja konstrukciju vispārējos gabarītus, pagarinot vai saīsinot piekabes rāmi; 9) piekabi pārbūvē par kravas pašizgāzēju; 10) piekabi pārbūvē par kokvedēja piekabi; 11) piekabi pārbūvē par cisternu; 12) piekabi pārbūvē par platformu. 4. Rūpnieciski ražotu konstrukciju, mezglu vai agregātu aizvieto ar saderīgu individuāli izgatavotu konstrukciju, mezglu vai agregātu, kas papildina vai uzlabo traktortehnikas vai tās piekabes lietošanas iespējas. 5. Automobiļu piekabēm, kuras noņemtas no uzskaites norakstīšanai CSDD reģistrā un ir veiktas, vai arī ir plānots veikt konstruktīvas izmaiņas, lai izmantotu lauksaimniecības, mežsaimniecības, karjeras, komunālās apsaimniekošanas, celtniecības, vai citus tehniskus darbus un lai reģistrētu "Traktortehnikas un tās vadītāju valsts informatīvā sistēma" veic atbilstības novērtēšanu saņemot individuāla transportlīdzekļa apstiprinājumu.
Pieļaujamais ātrums	Norāda, ja mainās transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais ātrums, (norāda riepu izmērus, slodzes un ātruma indeksus).
Transportlīdzekļa kategorija	Transportlīdzekļa kategorijas, pielikumā Nr.1. <u>Piekabe</u>, piemēram: Ra2 (ir piekabes, kuru projektētais ātrums nepārsniedz 40 km/h un tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 1500 kg, bet nepārsniedz 3500 kg) <u>Traktors</u>, piemēram: Tb1 (ir riteņtraktori, kuru projektētais ātrums pārsniedz 40 km/h, kam minimālā šķērsbāze uz vadītājam tuvākās ass nav īsāka par 1150 mm, kam pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg un kam klīrens nepārsniedz 1000 mm.
Pašmasa, (kg)	Transportlīdzekļa "pašmasa darba kārtībā" ir parastai izmantošanai sagatavota transportlīdzekļa masa bez kravas. Traktortehnikas masa, ieskaitot standartaprīkojumu, dzeses šķidrums, smēreļļas, degvielu, instrumentus un vadītāju (par kura svaru pieņem 75 kg), izņemot neobligātas papildierīces.
Pilnā masa, (kg)	"Transportlīdzeklis ar kravu" ir transportlīdzeklis, kurš piekrauts līdz tā maksimālajai tehniski pieļaujamajai masai.
Pilnās masas sadalījums uz asīm, (kg)	Norāda, ja maina ar pilnu masu slogota transportlīdzekļa ass slodzi, kura nepārsniedz ražotāja noteikto tehniski pieļaujamo maksimālo ass slodzi. Transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz assi, piemēram, piekabe, Sk., Zīmējumā Nr.2 (L). Ja vairākas asis norāda slodzi sadalot katrai.
Transportlīdzekļa balstiekārta	Norāda, ja maina balstiekārtas veidu, vai novietojumu. Balstiekārtu veidi: balansieris; elastīga (atsperu, pneimatiska, hidrauliska, hidropneimatiska); cietā. Norāda, transportlīdzekļa balstiekārtas nostiprināšanas veidu.

Transportlīdzekļa tilti un riteņu skaits	<i>Norāda, ja maina tiltu, tilta novietojumu un to stiprinājumu konstrukcijas. Ievēro tiltam pieļaujamo slodzi!</i> <i>Skatīt pielikumu Nr.2</i> <i>Pieļaujams uzstādīt tādu tiltu, kura stiprinājumi nodrošina tilta integritāti ekspluatācijas laikā. Uzstādītā tilta tehniski pieļaujamā maksimālā ass slodze nav mazāka par tādas attiecīgās ass slodzi, kura slogota ar pilnu masu. Ja piekabes vai maināmās velkamās iekārtas tehniskie raksturlielumi to paredz, uzstādāmajam tiltam jābūt aprīkotam ar bremzēm.</i> <i>Tilti ir nostiprināti ar speciāliem stiprinājuma elementiem vienādā augstumā, nav pieļaujami metinājumi.</i>
Šasijas (rāmja) konstrukcijas	<i>Norāda: riteņu skaitu; riteņu nostiprināšanas veidu; riteņu disku papildus, ja ir stiprinājumu, pastiprinājumu veidu.</i> <i>Norāda, ja rāmi pagarina (saīsina) par vēlamajām rāmja griezuma vietām un veidiem, pagarinājuma un pastiprinājuma materiāliem, metināšanas tehnoloģiju, stiprināšanai paredzēto bultskrūvju skaitu, izmēru un izvietošanu.</i> <i>Rāmja daļas, konstrukcijas, mezglus un stiprinājumus uzstāda no mašīnbūvniecībai paredzētiem un saderīgiem materiāliem, tie atbilst transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamai slodzei, un to izpildījums nodrošina stiprinājuma vietu izturību un drošību visā ekspluatācijas laikā. Nav pieļaujamās rāmja konstrukciju būtiskas deformācijas. Rāmja daļas, konstrukcijas, mezgli un stiprinājumi ir pārklāti ar pretkorozijas aizsargmateriālu (grunti, krāsu vai laku).</i>
Sakabes/uzkabes ierīce	<i>Norāda, ja mainās sakabes/uzkabes ierīces veids, stiprinājums, vai konstrukcija.</i> <i>Ievēro un norāda transportlīdzeklim tehniski pieļaujamo vertikālo slodzi, (kg) uz sakabes/uzkabes punktu ar attiecīgo traktortehniku pie transportlīdzekļa pilnas masas. Piemēram, piekabes sakabei, Sk., Zīmējumā Nr.1 (S)</i> <i>Piekabju vai maināmo velkamo iekārtu sakabes cilpa ir rūpnieciski ražota un atbilst attiecīgajai slodzei.</i> <i>Piekabes vai maināmas velkamās iekārtas sakabes konstrukcijā obligātas ir drošības ķēdes vai paredzēta iespēja pievienot trosi, kas sakabes/uzkabes ierīces avārijas (atvienošanās) gadījumā nodrošina piekabes vai maināmas velkamās iekārtas virzīšanos aiz transportlīdzekļa un notur sakabes ierīci virs zemes.</i> <i>Sakabes ierīces konstrukcija un tās garums ir tāds, lai piekabe, pagriežoties attiecībā pret vilcēju pieļaujamās robežās, nesadurtos ar vilcēju un nesabojātu to detaļas.</i> <i>Norāda, dīsteles/jūgstieņa un tā atbalsta iekārtu, pret zemi veidu, piemēram: cietā/nekustīgā ar mehānisko domkratu augstuma regulēšanai pret zemi; lokanā/kustīgā ar elastīgu kombinētu ierobežotāju distancēšanai pret zemi; u.c.</i>
Motors	<i>Norāda informāciju arī par uzstādīto, vai mainītu pret citas markas (ražotāja) trīspunktu uzkabes iekārtu, tās maksimālo celjspēju, (kg).</i> <i>Norāda, ja mainās: motora marka (ražotājs), darba tilpums (cm³), un nominālā jauda (kW) pie noteiktiem (apgr/min).</i> <i>Norāda, motora stiprinājumus (kronšteinus) un tā novietojumu.</i>

Elektroiekārtas	<i>Motora stiprinājumu vietu skaits un izvietojums atbilst motora izgatavotāja noteiktajām prasībām. Motora stiprināšanai pie transportlīdzekļa rāmja atļauts lietot pārejas kronšteinus, kurus aizliegts metināt pie rāmja. Uztāda atbilstoša garuma un griezes momenta kardānpār vadu. Motora izplūdes gāzu sistēma ir hermētiska. Jānovērš iespēja veikt motora iedarbināšanu no zemes vai citas vietas, kas nav vadītāja vieta.</i>
Degvielas, eļļas tvertnes	<i>Norāda, ja mainās, elektriskais spriegums (12 / 24V) akumulatoru novietojums un stiprinājumi, vai uzstādītas citas papildus darbināmas elektroiekārtas.</i> <i>Akumulatora baterija ir nostiprināta tā, lai tā neapgāztos. Transportlīdzekļa elektroinstalācijas vadi un to savienojumi ir stacionāri nostiprināti, to savienojuma vietas ir izolētas. Elektroinstalācijas vadi ir nostiprināti, lai to daļas nebūtu tiešā saskarē ar izplūdes gāzes sistēmu, kustīgām daļām vai asajām malām. Visas apgaismes ierīces (lukturus) nostiprina uz nekustīgas pamatnes, lai neradītu raustītas gaismas efektu.</i> <i>Norāda: degvielas veidu – dīzeļdegviela/benzīns; papildus uzstādīto, vai demontēto tvertni; pielietojumu – motora/hidrauliskās sistēmas darbināšanai; tvertnes tilpumu litros un stiprinājumus.</i> <i>Tvertnes novietojums ir tāds, lai tvertne ar transportlīdzekļa konstrukcijas elementiem pēc iespējas vairāk būtu aizsargāta no ārējo faktoru (piemēram, akmeņu, ledus) nelabvēlīgās iedarbības ekspluatācijas laikā un no tiešas sadursmes ceļu satiksmes negadījumā. Tvertne neatrodas kabīnē. Tvertnes uzpildes kakliņš ir noslēgts un tas atrodas transportlīdzekļa ārpusē.</i>
Iekārtas, mehānismu kompleksi, vai to konstrukcijas	<i>Norāda papildus uzstādītās iekārtas, ierīces, agregātu, vai mehānismus, piemēram: vinča; pacelšanas krāns; iekrāvējs; hidromanipulators; koksnes smalcinātājs; sūknis; hidrodalītājs; reduktors; kardāna, vai ķēdes pārvads; u.c.</i> <i>To noraksturo un norāda tā stiprinājuma veidu.</i> <i>Norāda, papildus konstrukcijas ierīču, agregātu, vai mehānismu nostiprināšanai, vai aizsardzībai piemēram: balsts; sija; kronšteins; rāmis; vai karkass.</i> <i>To noraksturo un norāda tā stiprinājuma veidu.</i> <i>Šļūtenēm un cauruļvadiem nav mehānisku bojājumu, savienojuma vietās nav eļļas noplūdes.</i> <i>Darba cilindri ir nostiprināti un bez mehāniskiem bojājumiem.</i>
Kabīne	<i>Konstrukcijas ir pārklātas ar pretkorozijas aizsargmateriālu (grunti, krāsu vai laku)</i> <i>Uztādāmās kabīnes stiprinājuma elementi, to skaits un izvietojums atbilst kabīnes izgatavotāja stiprinājuma elementu skaitam un izvietojumam.</i> <i>Kabīnē uzstādītās vadības ierīces un kontrolierīces funkcionē.</i> <i>Kabīne ir aprīkota ar tai paredzētajiem atpakaļskata spoguļiem, vējstikla tīrītāju, regulējamu sēdekli, skaņas signāliem un gaismas ierīcēm.</i> <i>Norāda, kādas traktortehnikas kabīne uzstādīta un kā tā nostiprināta, lai neradītu trokšņu un vibrāciju ietekmi uz</i>

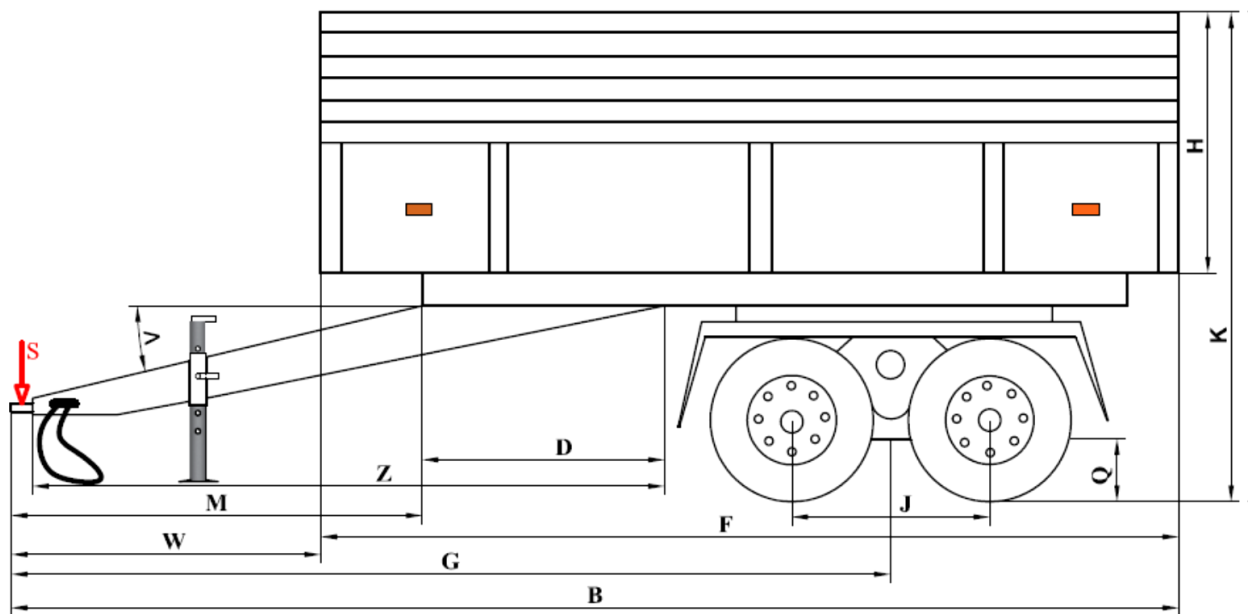
Transportlīdzekļa tilti	operatoru. Samazinot trokšņu un vibrācijas ietekmi uz operatoru, uzstādītajā traktortehnikas kabīnē var ierīkot, atjaunot, vai papildināt trokšņu apsorbojošus materiālus, blīvējumus, starplikas, novērš brīvkustības vibrējošām svirām, vai mehānismu pārvadiem. Ja traktortehnikas ražotājs pie izgatavošanas paredzējis vadītāja sēdeklim drošības jostu, tad arī pēc pārbūves uzstāda tādu sēdekli kuram ir regulējama drošības josta. Norāda: uzstādītās stūres pastiprinātāja marku (ražotāju) un modeli; sistēmas darbības principu; nostiprināšanas veidu; izmaiņas, ja veiktas oriģinālās stūres iekārtas konstrukcijā. Stūrējamās iekārtas, rati abos virzienos griežas viegli, vienmērīgi, bez iekīlēšanās. Stūrējamās iekārtas pagriezienu leņķi no vidējā stāvokļa līdz atdurei ir vienādi abos virzienos. Stūrējamās iekārtas mehānisms ir nostiprināts, nav pieļaujami metinājumi. Stūrējamās iekārtas stieņi pagriezienu leņķi nepieskaras pie citām transportlīdzekļa daļām. Stūres iekārtas principiālā darbības shēmas variants (piemērs) attēlots, Zīmējumā. Nr.6
Stūres iekārta	Norāda: uzstādītās stūres pastiprinātāja marku (ražotāju) modeli; sistēmas darbības principu; nostiprināšanas veidu; izmaiņas, ja veiktas oriģinālās stūres iekārtas konstrukcijā. Stūrējamās iekārtas, rati abos virzienos griežas viegli, vienmērīgi, bez iekīlēšanās. Stūrējamās iekārtas pagriezienu leņķi no vidējā stāvokļa līdz atdurei ir vienādi abos virzienos. Stūrējamās iekārtas mehānisms ir nostiprināts, nav pieļaujami metinājumi. Stūrējamās iekārtas stieņi pagriezienu leņķi nepieskaras pie citām transportlīdzekļa daļām. Stūres iekārtas principiālā darbības shēmas variants (piemērs) attēlots, Zīmējumā. Nr.6
Bremžu sistēma	Norāda, veiktās izmaiņas bremžu iekārtā, vai konstrukcijā, ja mainās mehānismu darbības princips, vai sistēmas veids (mehānisks; pneimatisks; hidraulisks; elektrisks; pneimohidraulisks). Piekabe vai maināma velkamā iekārta ar pilnu masu līdz 2500.kg atļauts ekspluatēt ceļu satiksmē bez bremzēm, ja tās pilna masa nepārsniedz vilcēja svaru. Piekabi vai maināmu velkamo iekārtu ar pilnu masu virs 2500 kg aprīko ar darba bremzēm un stāvbremzi, izņemot piekabes un maināmas velkamās iekārtas, kurām darba bremze un stāvbremze nav piemērojama, vai to nav paredzēts izmantot ceļu satiksmē, to aprīko ar vismaz diviem stacionāri nostiprinātiem ratu palikņiem. Bremžu pārvadā izmantoti rūpnieciski ražoti mezgli un agregāti. Cauruļvadi nav metināti vai lodēti. Pagarinot cauruļvadus, izmantoti rūpnieciski ražoti cauruļvadi. Cauruļvadu savienojuma vietu konstrukcija nodrošina bremžu sistēmas hermētiskumu. Bremžu sistēma nodrošina bremzēšanas spēka vienmērīgu sadalījumu starp riteņiem, kas atrodas uz vienas ass. Stāvbremze nodrošina tai paredzētās funkcijas.
Traktortehnika darbam mežā	Transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizsargrāmi motora pārsega, kabīnes un priekšējā stikla aizsardzībai pret krītošiem

	priekšmetiem. Aizsargrāmis var nebūt, ja kabīnes izgatavošanā noteikti citi drošības pasākumi aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem. Transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizsargkonstrukcijām un radiatora aizsargrežģi, dzinēja kartera un kardānpārvadu aizsargbruņām, riteņu ventiļu aizsargiem un gaismas signālierīču aizsargiem. Kabīni papildus aprīko ar kabīnes sānu un aizmugurējā stikla aizsargrežģi, ja nav noteikti citi drošības pasākumi aizsardzībai pret caurdurošiem objektiem. Kabīni papildus var aprīkot ar atlokāmo kāpsli un papildu darba apgaismojumu. Aizsargrāmis ir konstruēts tā, lai tā atbalsta vietas ir nostiprinātas (pieskrūvētas) tikai uz transportlīdzekļa šasijas (rāmja) daļām, to nostiprināšanai nav pieļaujami metinājumi. Uztādītās konstrukcijas būtiski nepasliktina operatora pārredzamību un netraucē transportlīdzekļa apkalpošanu. Transportlīdzekļa kabīnē atrodas nekustīgi nostiprināta vadības ierīce meža darbiem paredzēto agregātu vai iekārtu darbināšanai.
Kravas kokvedējs	Kokvedējs atbilst priekšējās atbalsta sienas konstrukciju, statņu un hidromanipulatora uzstādīšanas prasībām, kā arī maksimālās pilnās masas un šķērsstabilitātes prasībām. Statņu augstums nepārsniedz atbalsta sienas konstrukciju augstumu un to maksimālais augstums H_{max} ir 1,80 m no to atbalsta virsmas. Kravas statņu stiprinājums pie traktortehnikas, vai piekabes rāmja ir mehānisks (skavas, bultskrūves). Metināšana nav pieļaujama.
Kravas pašizgāzējs	Kravas tilpnes stiprinājuma elementu skaits un to konstrukcija nepieļauj kravas kastes nobīdi transportlīdzekļa paātrināšanas vai straujas palēnināšanas laikā. Pašizgāzēja kravas tilpne ir fiksējama paceltā un nolaistā stāvoklī. Kravas tilpnes maksimālo pacelšanas augstumu ierobežo ar speciālu maksimālā augstuma ierobežotāju. Kravas tilpnes konstrukcija vienmērīgi balstās uz rāmja konstrukcijas tai paredzētajās atbalsta vietās. Nav pieļaujamas kravas kastes rāmja konstrukciju deformācijas. Kravas tilpnes pacelšanas (nolaišanas) vadības ierīce funkcionē un tā atrodas viegli pieejamā vietā vadītāja kabīnē.
Piekabe – cisterna	Noraksturo uzstādītās kravas kastes konstrukciju un stiprinājumus pret atbalsta rāmja konstrukcijām. Tvertne (cisterna) ir rūpnieciski ražota, tās stiprinājuma elementu skaits un to konstrukcija nepieļauj cisternas nobīdi transportlīdzekļa paātrināšanas vai straujas palēnināšanas laikā. Cisterna ir aprīkota ar līmeņrādi. Ja cisterna ir aprīkota ar uzpildes/iztukšošanas mehānismu (sūkni vai kompresoru), vadības, vai kontrolierīces atrodas viegli pieejamā vietā. Cisternai ir pietiekama izmēra un novietojuma atveres, lai varētu iztīrīt cisternas iekšpusi. Atveres, kas atrodas cisternas augšējā daļā un ir lielākas par 400 mm diametrā vai ir 300 x 400 mm, ja tās nav apaļas, ir noslēgtas ar režģi, ko var noņemt tikai ar instrumentu palīdzību. Režģa atveres nepārsniedz minētos izmērus. Vāks tvertnes augšējā daļā ir aprīkots ar ierīcēm, lai novērstu nejaušu vāka

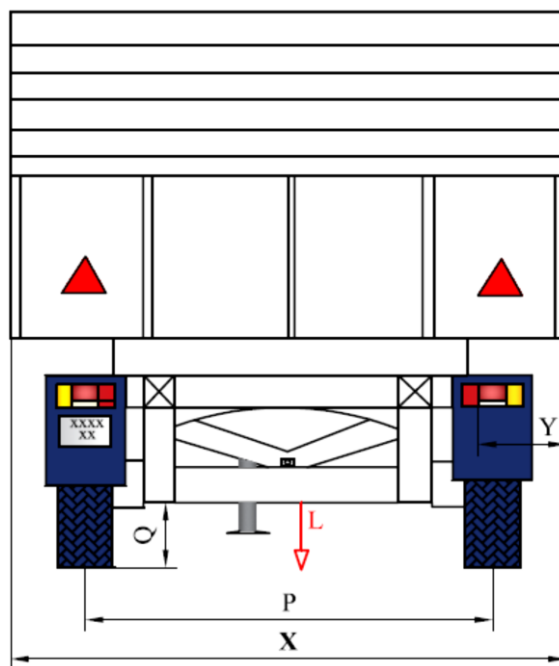
Kravas platforma	aizvēršanu. Tvertnes, kuru tilpums ir vienāds vai lielāks par 6000 l, ir aprīkotas ar pretpārsprieguma starpsienām. Cisternas, kurām nepieciešamas savienošās šļūtenes, ir aprīkotas ar līdzekļiem, lai noturētu šļūtenes transportēšanas laikā. Noraksturo uzstādītās cisternas konstrukciju un stiprinājumus pret atbalsta rāmja konstrukcijām. Kravas platformas stiprinājuma elementu skaits un to konstrukcija nepieļauj kravas kastes nobīdi transportlīdzekļa paātrināšanas vai straujas palēnināšanas laikā. Kravas platformas konstrukcija vienmērīgi balstās uz rāmja konstrukcijas tai paredzētajās atbalsta vietās. Nav pieļaujamas kravas kastes rāmja konstrukciju deformācijas. Kravas ierobežošanai priekšpusē un pakāpusē ir uzstādīta statņu konstrukcija, tās maksimālais augstums $H_{max} \leq 1,80m$. Vertikālie statņi katrā pusē ir savstarpēji savienoti, un to konstrukcija ir nostiprināta (fiksējama ar sprostu) pie platformas rāmja konstrukcijas. Katra statņu konstrukcija ir papildus nostiprināta ar vismaz divām atsaitēm (ķēde, trose), ja statņu konstrukcija ir augstāka $H_{max} \leq 0,60 m$. Sānu malas ir aprīkotas ar speciāliem stiprinājumiem kravas nostiprināšanai. Platformas virsma (klājs) ir pasargāta (nosegta) pret kravas materiāla izbiršanu caur to Noraksturo uzstādītās kravas platformas konstrukciju un stiprinājumus.
Gabarītu rasējums	Dokuments, kas satur izstrādājuma kontūru (vienkāršotus, noraksturotus) attēlus ar gabarītmēriem skatīt, piemēram: Garums, mm Zīmējumā Nr.1 izmērs (B) Platums, mm Zīmējumā Nr.2 izmērs (X) Augstums, mm Zīmējumā Nr.1 izmērs (K) Garenbāze, mm Zīmējumā Nr.1 izmērs (G) Šķērsbāze, mm Zīmējumā Nr.2 izmērs (P) Klīrens, mm Zīmējumā Nr.1;2 izmērs (Q)
Principiālās blokshēmas	Dokuments, kurā galvenās izstrādājuma sastāvdaļas un to sakari attēloti ar nosacītiem apzīmējumiem un attēliem (shematiski), piemēram, Skat. Zīmējumus Nr.3;4;5;6
PĀRBŪVES TEHNISKĀ PROCESA APRAKSTS	
Pārbūvē izmantojamo citu komplektējošo sistēmu, salikšanas vienību, mezglu uzskaitījums un nostiprināšanas veids	Norāda, uzstādīto paša, vai cita ražotāja izgatavotu iekārtu, ierīci, agregātu, vai konstrukciju nostiprināšanas veidu, savienojot ar piemēram: metināšanu; skrūvēšanu; kniedēšanu. Lietotām sastāvdaļām, vai mezgliem norāda no kādas tehnikas tas iegūts.
EKSPLUATĀCIJAS NOSACĪJUMI UN AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	
Drošības prasības ekspluatācijas laikā	Norāda galvenos, būtiskos drošības pasākumus, nosacījumus, prasības, kas jāievēro, jāpārbauda, vai par, ko jāpārliedz operatoram pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas, vai ekspluatācijas laikā, lai neradītu apdraudējumu cilvēkam, dzīvniekam, vai videi, saistošs pielikums Nr.3 - pirms ekspluatācijas pārliedz par saderīgiem savienojumiem, pieslēgumiem, lai nodrošinātu atbilstošu paredzēto iekārtu, agregātu, vai sistēmu funkcionalitāti; - darbinot papildus uzstādītu iekārtu, vai agregātu ievērot

Aizsargi, aizsargierīces, aizsargkonstrukcijas.	ražotāja rekomendācijas un nosacījumus; - periodiski kontrolēt konstrukciju, vai agregātu stiprinājumus un sistēmu pievadus, lai neradītu bīstamus darba apstākļus, vai vides piesārņojumu; - ja konstrukciju savienojumos ir atslābumi, brīvkustības, plaisas, vai deformācijas, kuras var izraisīt negadījumu, darbs jāpārtrauc līdz brīdim, kad nepilnības novērstas; - pašgājējiem un to piekabēm attiecas ceļu satiksmes noteikumos noteiktās prasības par ātruma samazināšanu, apstāšanos, bremzēšanu un nekustīgumu, lai garantētu drošību visos ekspluatācijas, iekraušanas, ātruma, ceļa virsmas un slīpuma apstākļos; - nedrīkst pieļaut, ka transportlīdzeklis nejauši var uzsākt kustību motora iedarbināšanas brīdī; - u.c. būtiskas, attiecināmas prasības operatoram ekspluatējot transportlīdzekli. Ievēro un novērš radušos trokšņus un vibrācijas mezgliem, agregātiem, sistēmām, mehanismiem, vai konstrukcijām. Aizsargi un aizsardzības ierīces, kas paredzētas cilvēku aizsardzībai no kustīgajām daļām. Apturēšanas ierīces ārkārtas gadījumiem. Pretapgāšanās konstrukcijas. Konstrukcijas aizsardzībai pret krītošiem un/vai caurdurošiem objektiem. “Aizsargs” ir aizsargierīce, kura ar sliedi, restēm vai līdzīgu ierīci nodrošina vajadzīgo drošo attālumu, novēršot saskari ar bīstamo daļu. “Pārsegs” ir aizsargierīce, kura atrodas bīstamās daļas priekšā un kura no pārsegtās puses aizsargā no saskares ar bīstamo daļu; “R” kategorijas transportlīdzekļi (piekabes) ir konstruētas tā, lai nodrošinātu efektīvu aizsardzību pret četru riteņu piedziņas visurgājējiem kvadracikliem, vieglo automašīnu, kravas automobiļu un autofurgonu pabraukšanu tiem apakšā no aizmugures. Ierīci uzstādīta pēc iespējas tuvāk piekabes aizmugurei. Nepiekrautas piekabes ierīces apakšējā mala nevienā punktā nav augstāk par 55 cm virs zemes. Ierīce aizsardzībai pret pabraukšanu apakšā no aizmugures parasti sastāv no šķērssijām un savienojošām sastāvdaļām, kas savienotas ar šasijas garensijām vai jebkādiem to aizstājējiem un atrodas ne vairāk kā 45 cm no piekabes pakaļgala. Ierīce platumā, kas uz katru pusi nav vairāk kā par 10 cm mazāka par pakaļējās ass platumu. Aizsargkonstrukcijas atsevišķo elementu efektīvais virsmas laukums visos gadījumos ir vismaz 350 cm². Transportlīdzekļi, kas paredzēti dalībai ceļu satiksmē, ir aprīkoti ar ratu (riteņu) pretšļakatu ierīcēm (dubļusargiem), ja to funkcijas nepilda citi konstrukciju elementi. Kardānpārvalu aizsargi atbilst izgatavotāja prasībām, un tie ir nostiprināti pret rotēšanu Zobratu, ķēžu un siksnu pārvadiem ir uzstādītas aizsargkonstrukcijas. Pretapgāšanās aizsargkonstrukcijas ir uzstādītas un nostiprinātas atbilstoši ražotāja prasībām.
--	---

	Traktortehniku, speciālo traktortehniku, vai speciālu operatoram aprīkotu darba vietu speciālas iekārtas darbināšanai aprīko ar skaņas signālierīci, tā operatoram ir brīvi pieejamā vietā. Traktortehniku, vai speciālo traktortehniku aprīko ar ierīci aizsardzībai pret transportlīdzekļa iedarbināšanu, kad pārnese svira ir ieslēgtas gaitas stāvoklī. Traktortehniku vai speciālo traktortehniku, kurai nav paredzēta kabīne, aprīko ar aizsargkonstrukciju. Operatora drošai pārvietošanās, pēc nepieciešamības, lai veiktu transportlīdzekļa apkalpošanu ir ierīkota: kāpne; marga; rokturis; platforma; traps; pretslīdes materiāls; aizsargbarjera.
--	---



Zīmējums Nr.1. Pusuzkarināmas piekabes sānskats.



Zīmējums Nr.2. Piekabes aizmugures skats.

Piemēram, norādītie izmēri traktora piekabes zīmējumos Nr.1;2

H - kravas kastes augstums, mm

F - kravas kastes garums, mm

*M - sakabes un stieņa konstrukcijas garums pret horizontālo plakni,
līdz piekabes rāmja tuvākajai stiprinājuma vietai, mm*

*Z - sakabes stieņa konstrukcijas garums pret horizontālo plakni,
līdz piekabes rāmja tālākajai stiprinājuma vietai, mm*

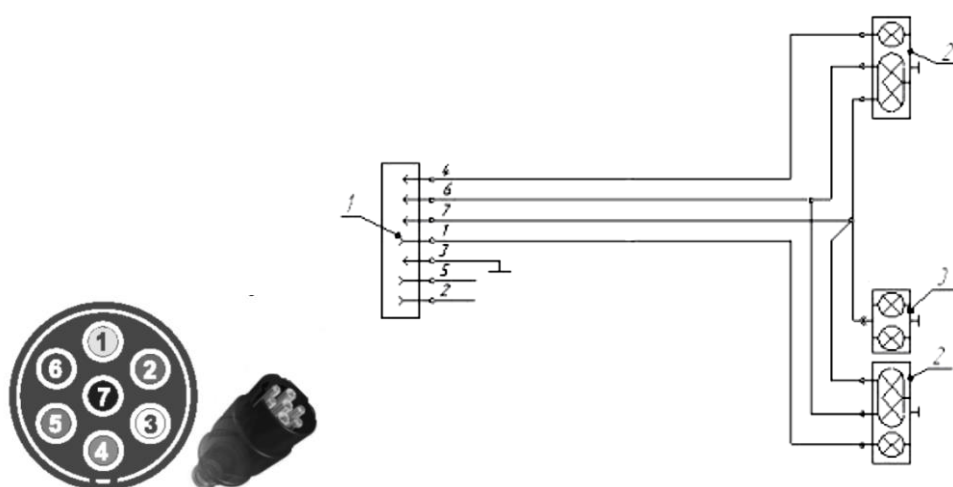
*D - sakabes konstrukcijas stiprinājuma garums pie rāmja (piemēram, nepārtrauktas metinājuma
šuves garums), mm*

W - atālums no sakabes līdz tuvākajai konstrukcijai (kravas kastei), horizontālā plaknē mm

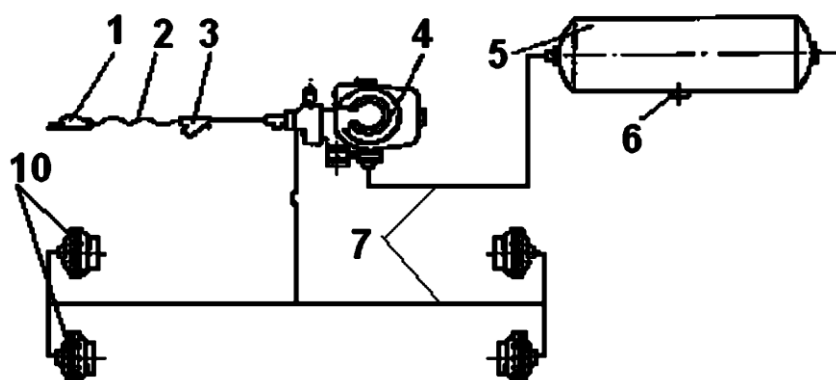
S - faktiskā vertikālā slodze uz sakabes punktu pie transportlīdzekļa pilnas masas, kg

*Y - pakalējās elektroiekārtas luktura tuvākā mala līdz transportlīdzekļa galējai ārējai malai
nepārsniedz 400mm*

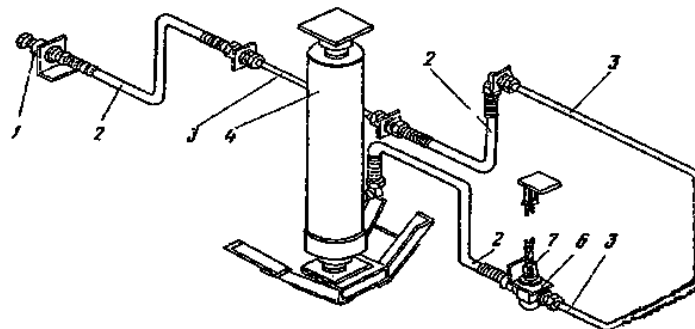
< - sakabes stieņa pagriezienu leņķis attiecībā pret rāmja konstrukcijas horizontālo plakni, α°



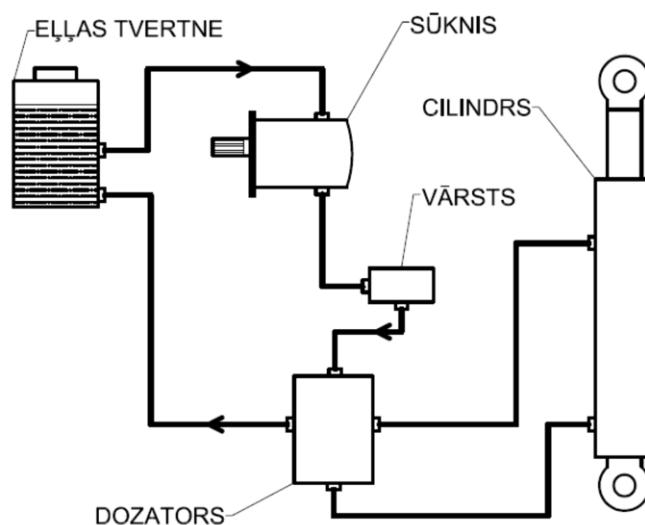
*Zīmējums Nr.3. Savienojuma ligzda un principiālās elektriskās shēmas variants
1 — savienojuma ligzda; 2 — aizmugurējās darba gaismas lukturi; 3 — numura apgaismojuma
lukturis*



*Zīmējums Nr.4. Pneimatiskā bremžu sistēmas variants
1 — savienojuma ligzda; 2 — elastīga šļūtene; 3 — maģistrāles filtrs; 4 — gaisa padeves vārsts
(krāns); 5 — gaisa tvertne; 6 — ventilis gaisa izlaišanai; 7 — cauruļvadi; 10 — bremžu kameras.*



Zīmējums Nr.5. Variants hidrauliskai sistēmai kravas kastes pacelšanā
1 — savienojuma ligzda; 2 — elastīga šļūtene; 3 — caurule; 4 — hidrocilindrs; 6 — drošības krāns - platformas pārsvēršanās ierobežotājs ; 7 — ķēde.



Zīmējums Nr.6. Stūres iekārtas principiālā sistēmas shēmas, variants.
Sagatavojamā informācija šajā gadījumā, par: eļļas tvertni; sūkni; vārstu; dozatoru; hidrocilindru; hidropievadiem.

Transportlīdzekļu kategorijas

pielikums Nr.1

"T kategorija"	ir visi riteņtraktori katrā aprakstīto riteņtraktoru kategorijā atbilstīgi tās projektētajam ātrumam paredzēts dalījums arī pēc rādītāja "a" vai "b":
"T1 kategorija"	ir riteņtraktori, kam minimālā šķērsbāze uz vadītājam tuvākās ass nav īsāka par 1150 mm, kam pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg un kam klīrenss nepārsniedz 1000 mm;
"T2 kategorija"	ir riteņtraktori, kam minimālā šķērsbāze ir īsāka par 1150 mm, kam pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg, kam klīrenss nepārsniedz 600 mm; ja traktora smaguma centra augstuma (ko mēra attiecībā pret zemi) attiecība pret vidējo minimālo šķērsbāzi uz katras ass pārsniedz 0,90, maksimālo projektēto ātrumu ierobežo līdz 30 km/h;
"T3 kategorija"	ir riteņtraktori, kam pašmasa darba kārtībā nepārsniedz 600 kg;
"T4 kategorija"	ir īpaši riteņtraktori;
"T4.1 kategorija"	(traktori ar lielu klīrensu) ir traktori, kuri paredzēti darbam ar augstu augošiem kultūraugiem (piemēram, ar vīnogām). Tie ir ar augstu šasiju vai šasijas daļu, kas ļauj tiem virzīties uz priekšu paralēli kultūraugiem ar kreisās un labās puses riteņiem abās pusēs vienai vai vairākām kultūraugu rindām. Tie paredzēti

	<i>tādu ierīču pārvadāšanai vai darbināšanai, kuras drīkst uzstādīt priekšā, starp asīm, aizmugurē vai uz platformas. Ja traktors ir darba stāvoklī, klīrenss perpendikulāri kultūraugu rindām pārsniedz 1000 mm. Ja traktora smaguma centra augstuma (to mēra attiecībā pret zemi traktoram, kurš aprīkots ar parasti izmantotajām riepām) attiecība pret visu asu vidējo minimālo šķērsbāzi pārsniedz 0,90, maksimālais projektētais ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h;</i>
"T4.2 kategorija"	<i>(lielgabarīta traktori) ir traktori, kuriem raksturīgi lieli gabarīti un kuri paredzēti galvenokārt lielu lauksaimniecības zemju platību apstrādāšanai;</i>
"T4.3 kategorija"	<i>(traktori ar mazu klīrensu) ir pilnpiedziņas traktori, kuru maināmās iekārtas paredzēts izmantot lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā un kuriem raksturīgi ar vienu vai vairākām jūgvārpstām aprīkoti nesošie rāmji, tehniski pieļaujamā masa nepārsniedz 10 tonnas un šīs masas attiecība pret maksimālo pašmasu braukšanas kārtībā nepārsniedz 2,5. Turklāt šo traktoru smaguma centra augstums, ko mēra attiecībā pret zemi traktoram, kurš aprīkots ar parasti izmantotajām riepām, nepārsniedz 850 mm;</i>
"C kategorija"	<i>ir kāpurķēžu traktori, kuri pārvietojas uz kāpurķēdēm vai uz riteņiem un kāpurķēdēm un kuru apakškategorijas definē pēc analogijas ar T kategoriju;</i>
"R kategorija"	<i>ir piekabes, katras aprakstīto piekabju kategorijā atbilstīgi tās projektētajam ātrumam paredzēts dalījums arī pēc rādītāja "a" vai "b":</i>
"R1 kategorija"	<i>ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi nepārsniedz 1500 kg</i>
"R2 kategorija"	<i>ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 1500 kg, bet nepārsniedz 3500 kg;</i>
"R3 kategorija"	<i>ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 3500 kg, bet nepārsniedz 21000 kg;</i>
"R4 kategorija"	<i>ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi nepārsniedz 21000 kg;</i>
"S kategorija"	<i>ir maināmas velkamas iekārtas, katrā maināmas velkamas iekārtas, kategorijā atbilstīgi projektētajam ātrumam paredzēts dalījums arī pēc rādītāja "a" vai "b":</i>
"S1 kategorija"	<i>ir maināmas velkamas iekārtas, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi nepārsniedz 3500 kg,</i>
"S2 kategorija"	<i>ir maināmas velkamas iekārtas, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 3500 kg.</i>
"a"	<i>maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 40 km/h</i>
"b"	<i>maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 40 km/h</i>

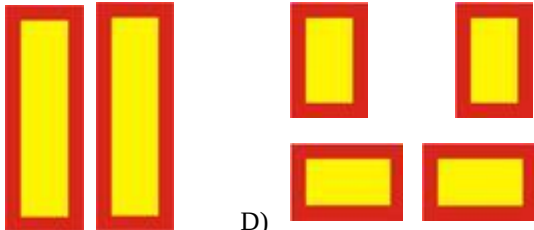
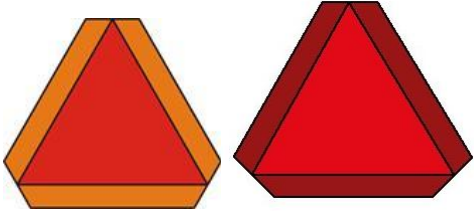
Pieļaujamie saistošo transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti (ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze

[pielikums Nr.2](#)

1.	Garums:	
1.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem	12 m
1.2.	piekabēm	12 m
1.3.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām piekabēm	18,75 m
2.	Platums:	
2.1.	visiem transportlīdzekļiem	2,55 m
2.2.	transportlīdzekļiem ar izotermisko virsbūvi, maināmām virsbūvēm vai kuri ved izotermisku konteineru	2,60 m
3.	Augstums	4 m
4.	Transportlīdzeklim vai transportlīdzekļu sastāvam jāapgriežas riņķveida joslas robežās, kuras ārējais rādiuss ir 12,50 m, bet iekšējais rādiuss – 5,30 m	
5.	Attālums horizontālā plaknē no puspiekabes atbalsta–sakabes ierīces ass līdz puspiekabes aizmugurei	12 m
6.	Faktiskā masa:	

6.1.	divasu piekabēm	18 t
6.2.	trīssu piekabēm	24 t
6.3.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīssu puspiekabes vai trīssu vilcēja un divasu vai trīssu puspiekabes	40 t
6.4.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām divasu vai trīssu piekabēm	40 t
6.5.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīssu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām	42 t
6.6.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no trīssu vilcēja un divasu vai trīssu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām	44 t
6.7.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un divasu puspiekabes:	
6.7.1.	ja puspiekabes starpasu attālums ir 1,3 m un lielāks, bet nepārsniedz 1,8 m	36 t
6.7.2.	ja puspiekabes starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m	36 t
6.7.3.	ja vilcēja faktiskā masa ir 18 t un puspiekabes, kuras starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m, faktiskā masa ir 20 t, un ja dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums	38 t
6.8.	divasu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi	18 t
6.9.	divasu ar alternatīvu degvielu darbināmiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi, ja papildu svars vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	19 t
7.	Vienass tilta slodze:	
7.1.	dzītajam tiltam bez dubultriteņiem	10 t
7.2.	dzītajam tiltam ar dubultriteņiem	10 t
7.3.	dzenošajam tiltam	11,5 t
8.	Divasu tilta asu slodzes summa:	
8.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem, ja starpasu attālums ir:	
8.1.1.	mazāks par 1 m	11,5 t
8.1.2.	1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m	16 t
8.1.3.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m	18 t
8.1.4.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m un ja dzenošajai asij ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai ja abām dzenošajām asīm ir dubultriteņi un katras ass slodze nepārsniedz 9,5 t	19 t
8.2.	piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums ir:	
8.2.1.	mazāks par 1 m	11 t
8.2.2.	1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m	16 t
8.2.3.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m	18 t
8.2.4.	1,8 m un lielāks	20 t
9.	Trīssu tilta asu slodzes summa piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums:	
9.1.	nepārsniedz 1,3 m	21 t
9.2.	lielāks par 1,3 m, bet nepārsniedz 1,4 m	24 t
10.	Transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) dzenošās(-o) ass(-u) slodze nedrīkst būt mazāka par 25 % no kopējās transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) faktiskās masas	
11.	Transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi attālums starp vilcēja pakaļējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,00 m	
12.	Četrstu mehāniskā transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā masa tonnās nedrīkst būt lielāka par pieciem attālumiem metros starp tā priekšējo un pakaļējo asi	
13.	Attālums horizontālā plaknē starp puspiekabes atbalsta-sakabes ierīces asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē nedrīkst pārsniegt 2,04 m	

Traktortehnikai, vai tās piekabei pēc nepieciešamības uzstādāmas pazīšanās zīmes

Attēls	Nosaukums
	Ātruma ierobežojums atkarīgs no transportlīdzeklim tehniski pieļaujamā ātruma. Tehnoloģiskā agregāta – piekabe (piemēram, kompresora, ģeneratora, celtnieku dzīvojamā vagoniņa) īslaicīga pārvietošana pa ceļiem nozīmē tā vilkšanu no viena objekta uz citu (neatkarīgi no attāluma), kur tas tiks izmantots paredzētajiem darbiem. Velkot tehnoloģiskos agregātus - piekabe, nedrīkst pārsniegt 40 km/h un tos aizliegts vilkt diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos.
	Krava ārpus transportlīdzekļa gabarītiem un "S" kategorijas transportlīdzekļiem, kuru platums pārsniedz 2,55 m Ārpus transportlīdzekļa gabarītiem izvirzīta krava vai transportlīdzekļa daļas diennakts gaišajā laikā jāapzīmē ar gaismu atstarojošām signālpļāksnītēm vai karodziņiem (malas garums 400 mm), kuriem abās pusēs pa diagonāli novilkta baltas un sarkanas 50 mm platas svītras, bet diennakts tumšajā laikā un nepietiekamas redzamības apstākļos – ar minētajām gaismu atstarojošām signālpļāksnītēm vai iedegtiem lukturiem: priekšpusē – baltiem, aizmugurē – sarkaniem, sānos – oranžiem (dzelteniem). Krava jāapzīmē, ja: *priekšpusē vai aizmugurē tā izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem tālāk par 1 m; *platumā tā izvirzīta tālāk par 0,4 m no priekšējo vai pakaļējo gabarītluktuuru ārējās malas.
A)  B)  C)  D) 	Piekabe / puspiekabe (piekabīnāma / pusuzkarināma) kuras garums, ieskaitot jūgierīci, pārsniedz 8 m vai pilna masa pārsniedz 10 t aprīko ar A;B;C vai D variantu.
	Lēngaitas transportlīdzeklis. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, kuru izgatavotāja noteiktais maksimālais braukšanas ātrums nepārsniedz 30 km/h, aizmugurē jābūt piestiprinātai pazīšanas zīmei – sarkanam fluorescējošam vienādmalu trijstūrim ar gaismu atstarojošu dzeltenu vai sarkanu apmali (trijstūra malas garums no 350 līdz 365 mm, apmales platums no 45 līdz 48 mm)
	Avārijas zīme

	Atstarotāji Priekšā-balti, sānos-oranži, atpakaļatstarotāji-sarkani. *Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nav vairāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas. *Attālums starp atpakaļatstarotāju iekšējām malām nav mazāks par 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa gabarītplatums ir mazāks nekā 1300 mm; Transportlīdzekļiem, kuru maksimālais platums nepārsniedz 1300 mm, – vismaz 250 mm virs zemes. Tomēr augšējo robežu drīkst palielināt ne vairāk kā līdz 1200 mm, ja nav iespējams ievērot 900 mm augstumu, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt. Uzstāda divus atpakaļatstarotājus ne zemāk kā 400 mm un ne augstāk kā 900 mm virs zemes. Tomēr šo augšējo robežu drīkst palielināt ne vairāk kā līdz 1500 mm, ja transportlīdzekļa forma, konstrukcija, uzbūve vai ekspluatācijas apstākļi ļauj iekļauties 900 mm augstumā, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt; pārējie divi atrodas ne augstāk kā 2500 mm virs zemes, abu pāru kombinācija atbilst ģeometriskās redzamības prasībām, Sānu atstarotāji, kuriem nav trijstūrveida forma, uzstāda obligāti visiem traktoriem, kuru garums pārsniedz 6 m. Nav obligāti traktoriem, kuru garums nepārsniedz 6 m. Obligāti visiem R un S kategorijas transportlīdzekļiem. Viens atstarotājs atrodas ne vairāk kā 3 m attālumā no transportlīdzekļa galējā priekšējā punkta, un tas pats atstarotājs vai otrs atstarotājs atrodas ne tālāk kā 3 m no transportlīdzekļa galējā aizmugurējā punkta. Attālums starp abiem atstarotājiem, kas atrodas tajā pašā transportlīdzekļa pusē, nepārsniedz 6 m.
	Iedegta mirgojoša oranža (dzeltena) bākuguns nedod priekšroku. To lieto, lai pievērstu citu ceļu satiksmes dalībnieku uzmanību un brīdinātu tos par iespējamām briesmām. Mirgojoša oranža (dzeltena) bākuguns obligāti jāiededz transportlīdzekļu vadītājiem, kas: *pavada transportlīdzekļus, kuri pārvadā sevišķi smagas vai liелgabarīta kravas; *pavada tādu transportlīdzekļu kolonnas, kuri pārvadā sprāgstvielas, radioaktīvas vielas vai stipras iedarbības indīgas vielas; *uz ceļa veic ceļa uzturēšanas darbus, kā arī citus remonta vai avārijas sekū likvidēšanas darbus; *vada traktortehniku ar divām piekabēm; Mirgojošu oranžu (dzeltenu) bākuguni ceļu satiksmē atļauts iedegt arī tiem transportlīdzekļu vadītājiem, kuri vada transportlīdzekļus, kas pēc savas konstrukcijas ir paredzēti specifiskiem uzdevumiem (lielgabarīta, traktortehnika u. tml.), transportlīdzekļus, kas tiek izmantoti specifiskiem uzdevumiem (tehniskās palīdzības, ceļu uzraudzības automobiļi u. tml.), kā arī komunālo dienestu (elektroapgādes, siltumapgādes u. tml.) transportlīdzekļus, ja šādu transportlīdzekļu atrašanās uz ceļa var radīt traucējumus vai bīstamību citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.